

**Appliquer un vernis est délicat et demande un certaine prise en main du vernis, mais surtout un respect scrupuleux du soin de la préparation et de l'application.**

**De nombreux défauts peuvent intervenir:**



**Trous,  
micro bulles d'air,  
trâces,  
coulures,  
peau d'orange,  
manque de brillant,  
décollement**

## **Voici les conseils afin d'éviter tout ces défauts:**

- Nettoyage méticuleux de la surface avant vernis (poussières, graisses, silicones, wax, résidus de ponçage)
- Utiliser un tampon d'essuyage afin d'éliminer les dernières poussières
- Ne pas toucher une surface quand celle ci a été nettoyée
- S'assurer que la sous couche est bien sèche (évaporation des solvants, séchage des bases hydro)
- S'assurer que la surface n'est pas trop chaude
- S'assurer que toute trace de dégraissant est bien éliminé
- S'assurer que la surface avant peinture est totalement sèche
- S'assurer de la compatibilité avec les sous couches
- Eliminer toute humidité dans les tuyaux et compresseurs.
- purger son compresseur et son régulateur de pression régulièrement
- Bien régler son pistolet (pression d'air et largeur du jet)
- Utiliser un pistolet parfaitement nettoyé et sec
- Utiliser le durcisseur et diluant correspondant au vernis
- Utiliser la dose correcte de durcisseur et diluant
- Ajuster la viscosité du mélange afin d'avoir une bonne fluidité
- Utiliser le durcisseur et diluant correspondant à la température
- S'assurer de la bonne température de la cabine
- Pulvériser à la bonne distance de la surface
- Pulvériser dans des conditions d'humidité normale
- Respecter un temps correct entre les deux couches de vernis
- Garder le vernis à l'abri de l'eau durant le séchage
- respecter le temps de séchage avant livraison
- Ne pas secher par ventilation
- Effectuer un ponçage suffisant avec un grain fin